

This is a close circuit drying system of high efficiency because the dehumidification doesn't need the air to be ejected to the outside. The dry air generator remove the evaporated air directly from the just painted pieces surface. Without chimneys the installation is very simpler and cheaper. The LDP group can be easily placed even in narrow rooms. If compared to a traditional hot air drying system, pieces dry very quickly and with a lower temperature. The Drybox version allows the drying of the pieces loaded on the trucks, and the drying room is completely closed by a motorized lock.

Si tratta di un sistema di essiccazione a circuito chiuso ad alto rendimento energetico, in quanto la deumidificazione non richiede l'espulsione dell'aria all'esterno. L'eliminazione dell'acqua evaporata dalla superficie dei pezzi appena verniciati avviene direttamente dal generatore d'aria secca. L'eliminazione dei camini rende l'installazione molto più semplice ed economica. Il gruppo LDP può trovare facilmente una collocazione anche in spazi ristretti. Rispetto ad un sistema di essiccazione ad aria calda tradizionale, i pezzi si asciugano più in fretta e ad una minore temperatura. La versione Drybox permette l'essiccazione di manufatti caricati su carrelli, e il locale di essiccazione viene completamente chiuso da una serranda motorizzata.

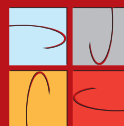
Il s'agit d'un système de séchage en circuit fermé à haut rendement énergétique, parce que la déshumidification ne requiert pas l'expulsion de l'air à l'extérieur. L'eau évaporée de la surface des pièces juste vernis se élimine directement par le générateur d'air sèche. L'élimination des cheminées rend l'installation beaucoup plus simple et économique. Le groupe LDP peut être facilement placé même dans espaces exigus. Par rapport à un système de séchage à air chaude traditionnel, les pièces se séchent plus rapidement et à une plus basse température. La version Drybox permet le séchage des pièces chargés sur chariots, et la chambre de séchage est complètement fermée par un rideau motorisé.

Bei der Entfeuchtung braucht die Luft für die Trocknung der Werkstücke nicht nach außen abgeleitet werden. Auf diese Weise kann ein Trocknungssystem mit geschlossenem Kreislauf und hohem Energiewirkungsgrad verwirklicht werden. Die Abführung der verdampften Luft von der Oberfläche der frisch lackierten Werkstücke erfolgt direkt vom Trockenluftgenerator. Da die Kamine wegfallen, ist die Installation sehr viel einfacher und wirtschaftlicher. Die Gruppe LDP kann auch auf engem Raum untergebracht werden. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Trocknungssystem mit Warmluft trocknen die Werkstücke schneller und bei einer geringeren Trocknungstemperatur. Die Version Drybox erlaubt die Trocknung von Werkstücke auf Wagen verladen, und der Trockenraum ist vollständig von einem motorisierten Schieber eingeschlossen.



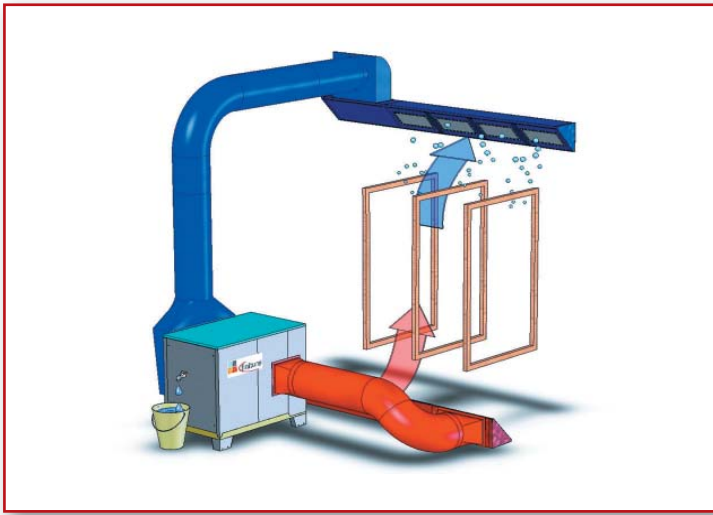
## Dehumidified drying tunnel

Tunnel di essiccazione a deumidificazione  
Tunnel de séchage à déshumidification  
Entfeuchtungstrockentunnel



**finiture**<sup>®</sup>  
finishing engineering

# LDP



Modello/mm	A	B	C	D	E
DRYBOX 1	3850	2500	2000	2250	2650
DRYBOX 2	3850	2500	3000	2250	2650
DRYBOX 3	5200	3800	3000	2250	2650



Finiture s.r.l.

Viale Veneto 13/15 ■ 35020 Saonara (PD) ■ tel +39 049 8792458 ■ fax +39 049 8797561  
[www.finiture.it](http://www.finiture.it) ■ [info@finiture.it](mailto:info@finiture.it)